

מועצה מקומית בסמת טבעון المجلس المحلي بسمه طبعون

פרוטוקול ישיבת מועצה 6/24

המליאה התכנסה ביום שלישי 13.8.24 בשעה 15:00 בחדר הישיבות בבניין המועצה.

נוכחים:

- 1 – מוניר זבידאת
- 2 – מתמוד חילף
- 3 – סאלח סואעד
- 4 – ג'ומעה חילף
- 5 – נידאל חילף
- 6 – אברהים זבידאת
- 7 –
- 8 –
- 9 –

נעדרים:

- 1 – סאמר זבידאת
- 2 – עלי כאמל

על סדר היום:

1. פתיחת שנת לימודים עדכון בנושא הסעות תלמידים.
2. אישור תבר שכונות ותיקות.
3. אישור תוכנית נקודתית.
4. שינוי הרכב ועדות רכש.
5. שינוי הרכב ועדות.
6. עדכון בנושא הרחבת תחום שיפוט זבולון וטבעון.

פתח דברים:

מוניר: מבקש לאשר פרוטוקול ועדה קודמת, ולברך את חבר המועצה אברהים זבידאת אשר מחליף את מוחמד זבידאת כחבר מועצה ולאחל לו הצלחה.

מועצה מקומית בסמת טבעון

المجلس المحلي بسمه طبعون

החלטה:

המליאה מאשרת פה אחד פרוטוקול ישיבה קודמת

1. עדכון בנושא פתיחת שנת לימודים נושא ההסעות

מוניר:

אנחנו שכרנו את שירותיו של עבד בקלי כיועץ שייתן לנו חוות דעת בעניין ההסעות גם בחינוך רגיל גם בחינוך מיוחד, אבקש מעבד להציג את הממצאים והמסקנות

עבד:

נושא ההסעות חולק לשני סעיפים 1- הסעות חינוך רגיל 2- הסעות חינוך מיוחד

חינוך רגיל: בחינוך רגיל משרד החינוך מתקצב את ההסעות בהתאם לגיל הילד ומרחק ההליכה מבית הספר למשל תלמידי תיכון י"א י"ב אינם מתוקצבים ע"י משרד חינוך מאחר והם מספיק גדולים ויכולים ללכת בכוחות עצמם

התעריף במשרד חינוך מתוקצב כך שיום נסיעות לתלמיד שזכאי להסעה עולה 7.58 שקלים כפול 179 ימי לימודים בשנה

בחינוך רגיל יש 4 קווים של הסעות, העלות שלהם היא כ- 1,303,000 כנגד זה אנחנו מקבלים ממשרד חינוך תקציב בסה"כ 470 אלף שקל וכך המועצה נושאת בהשתתפות עצמית של כ- 800 אלף שקל וכך היא נכנסת לגירעון בעבור סעיף הסעות התלמידים

שני הקווים הראשונים המצוינים בדו"ח הינם קווים פנימיים אשר נמצאים בתחום השיפוט של המועצה

הקו זבידאת – בסמת טבעון

הקו חילף – בסמת טבעון

שני הקווים 3 ו 4 שאינם בתחום השיפוט של המועצה האחד הפזורה של זבידאת מערב והשני הפזורה של הייב, עלות הסעות פזורת זבידאת הנה כ 155 אלף שקלים בשנה בעבור הסעת כ 40 ילדים, ועלות הסעות של פזורת הייב עולה כ 78 אלף שקלים בשנה בעבור 12 ילדים.

כך אנחנו כמועצה סופגים עלות הסעות תלמידים של הפזורות בסך כ 230 אלף שקלים שאינם מתוקצבים כלל על ידי משרד חינוך ואינם נמצאים בתחום השיפוט של המועצה.

בנוסף וכפי שצוין לעיל הסעות תלמידי י"א ו י"ב אינן מוכרות על ידי משרד חינוך וזה יוצר עוד גירעון ונטל על המועצה בסך כ 229 אלף שקלים.

מועצה מקומית בסמת טבעון

المجلس المحلي بسمت طبعون

אציין כי עוד נטלוגירעון מוטל על המועצה נוכח שיטת תקצוב ההסעות של משרד חינוך תקציבי ותעריפי ההסעות לא עודכנו במשך שנים מכאן הגירעון שמגיע לכ- 800 אלף שקלים בעבור תלמידי פזורה שאנו מסייעים ואינם נמצאים בתחום השיפוט שלנו הם נמצאים בתחום שיפוט של עמק יזרעאל ועבור אותם ילדים סך תקציב ההסעות שמשרד החינוך אמור לשלם הינו כ- 42 אלף שקלים.

אופציות לפתרון סוגיית ההסעות:

- 1- ביטול קווים 3 ו 4 של הפזורה שעלותם למועצה מסתכמת בכ- 234 אלף שקלים או השתתפות עצמית של ההורים
- 2- חיוב תלמיד י"א י"ב בהשתתפות עצמית עבור שירות ההסעות
- 3- צמצום כמות האוטובוסים

קובי:

על מנת להביא להוזלת שירותי ההסעות בעבור החינוך הרגיל הפעלנו נוהל במשכ"ל והופתענו עם קבלת ההוצאות כי שירותי ההסעות יעלו לנו בעוד כ- 500 אלף שקלים וזו הוצאה כבדה לתקציב השוטף של המועצה.

מוניר:

עקב הגירעון שהמועצה אינה מסוגלת לשאת בו ולאור חוות הדעת של היועץ אני רואה שיש שתי ברירות לפתרון הבעיה, האחד הפסקת כל ההסעות שך החינוך הרגיל ובכך אנו מעבירים את הכדור לפתחו של משרד חינוך לפתור סוגיה זו, הן בעדכון תעריפים והן בהתייחסות לתלמידי הפזורה ואופן הפיזור של השכונות בבסמת טבעון.

האפשרות השנייה שהמועצה תיקח על עצמה חלק מנטל ההסעות בתוספת השתתפות הורים בכדי לצמצם את הגירעון בנושא ההסעות

אבקש לשמוע מהחברים מה דעתם

נידאל:

אני רואה קושי רב לשכנע אנשים שבחיים לא שילמו עבור הסעות מה גם שביחס לתלמידי י"א י"ב אם לא יהיה להם הסעות ואין לנו תחבורה ציבורית איך יגיעו לבית הספר

ג'ומעה:

החלטה קשה אציין שיש הרבה ילדים בחילף שהולכים ללמוד בזבידאת למרות שיש בייס יסודי בחילף ולדעתי מי שבוחר כך עליו לשלם השתתפות בעבור ההסעות

סאלח:

חוזר על הדברים כפי שאמר אותם ג'ומעה

אבראהים:

את תלמידי חואלד לדעתי יש לשלוח לחילף

מועצה מקומית בסמת טבעון

المجلس المحلي بسمه طبعون

מחמוד :

או לשלם השתתפות של ההורים או להפסיק את ההסעות

עטייה :

הגירעון הולך וגדל ואי אפשר להמשיך כך, נושא ההסעות עוד יגרום לקריסת המועצה וללא קשר אם נמשיך במתכונת הנוכחית בעוד חודש או חודשיים לא נוכל לשלם לספק ההסעות ושירותי ההסעות יפסקו כך או כך

דלאשה :

אציין שבבועיינה נוגיידאת שדומה לבסמת טבעון אין שירותי הסעות לתלמידים והם מגיעים בכוחות עצמם

מוניר :

לאור המצב הכספי של המועצה ההחלטה היא לא להפעיל שירותי הסעה לתלמידים ומעבירים במקביל מכתב למשרד חינוך ומודיעים בזאת שלא נסייע אף ילד אם משרד החינוך לא ישתתף בחלק מהקווים וייתן שיפוי עבור ילדי הפזורה שאנו מסייעים

החלטה :

מליאת המועצה מחליטה פה אחד להפסיק הסעות תלמידים בכל ביישוב, חינוך רגיל החל מ 1/9/2024 זאת בשל מצוקה כלכלית בה שרויה המועצה, הסעות תלמידים בחינוך הרגיל גורמת לגירעון העולה על מיליון שקל, המועצה מסמיכה את ראש המועצה והמנכ"ל לפנות ממחר בבוקר למשרד החינוך וההורים ולעדכן אותם בה חלטת המועצה, המועצה מביעה צער רב על קבלת החלטה כזו וקובעת שאין לא ברירה מלבד האמור לעיל.

מליאת המועצה מצפה ממשרד החינוך לבוא לקראת המועצה ולשפות אותה במלוא הסכום שהוזכר לעיל וזאת לאור הפיזור של האוכלוסייה בתוך תחום השיפוט

ההחלטה תפורסם ברבים.

החלטה :

גזבר המועצה יערוך חשבון ילדי הפזורה ששייכים למועצה אזורית עמק יזרעאל ויוגש חשבון הסעות לתלמידי חוץ, תיערך פנייה מסודרת למועצה אזורית עמק יזרעאל בדרישה לתשלום בעבור תלמידי החוץ ותיבחן דרישה רטרואקטיבית לשנים קודמות

בנוסף הגזבר יערוך חשבון עבור הפזורה זבידאת מערב לגבי מתן שירותי רווחה חינוך אשפה עד שבע שנים והחשבון יוגש למשרד הפנים לצורך שיפוי.

מועצה מקומית בסמת טבעון المجلس المحلي بسمة طبعون

חינוך מיוחד:

עבד:

בסך הכל יש 14 קווים שהעלות שלהם הנה 2,462,000 שקלים משרד החינוך בכל הקשור לחינוך מיוחד משתתף ב 80 אחוז מעלות הקו המאושר, הבעיה נוצרת מאחר ותעריפי הקווים של משרד החינוך הינם ישנים ואינם תואמים את המציאות של היום

מתוך 14 קווים יש 4 קווים תקינים, ועוד 10 שאינם תקינים כלומר אחוז ההשתתפות של המועצה הינה מעבר ל 20 אחוז

ההכנסות ממשרד חינוך בעבור הסעות חינוך מיוחד הינם 1,650,000 שקלים

יש הפרש של 800 אלף שקלים, 402 אלף שקלים זה עשרים אחוז השתתפות עצמית ועוד 426 אלף שקל שנוצר בגלל שיטת התמחור.

למשל קו 709 יש בו 4 ילדים ומלווה ולפי המכרז הקודם עלות ההסעה של רכב עם מעלון היא 795 שקל כאשר בתעריף משרד חינוך הסכום המאושר הוא 501 שקלים

יש קו אחד שמוסע בו תלמיד הקשור למחלקת הרווחה ויש לבקש השתתפות משרד הרווחה ולפצל חשבונות

מוניר:

כלומר אנחנו בחריגה של 426 אלף שקל וזאת לפני שעודכנו כי בהתאם למכרז החדש יש עלות נוספת של 100 אלף שקל

החלטה:

מליאת המועצה מודעת שההסעות לתלמידי חינוך מיוחד גורמת לגירעון מעל ל- 500 אלף שקל ועל כן היא מטילה על המנכ"ל והגזבר לפעול כדלקמן:

- 1- לבדוק את האפשרות עם המסיע להוזלת המחירים כך שהגירעון יקטן עד למינימום האפשרי ולהביא לחיסכון עלויות
- 2- לפעול שהרווחה תגיש חשבון לגבי שנת מס 2024 בעניין התלמיד המוסע בקו 709
- 3- לפעול מול מוסדות חינוך בהם לומדים התלמידים כדי להשתתף בנושא ההסעות

2- אישור תבר שכונות ותיקות

נדרש אישור תבר פיתוח שכונות ותיקות לרבות ניקוז מי גשם והסרת חסמי תכנון וביצוע במרקם הוותיק בסך 581,776 ₪, הזמנה מספר: 1894583/2024, סעיף תקציבי: 70200139.

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת.

מועצה מקומית בסמת טבעון

المجلس المحلي بسمه طبعون

3- אישור תכנית נקודתית על חשבון התושב סאהר רחיבי יש שטח ירוק התושב הגיש תכנית לשינוי יעוד לשצ"פ ומגורים, התכנית הוגשה בשם המועצה והתושב יישא בכל העלויות של ההגשה.

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת להגיש תכנית מפורטת מס 1367747-257 לשינוי יעוד לשצ"פ ומגורים ובתנאי שהתושב סאהר מוסטפא רחיבי יישא בכל ההוצאות של בקשה זו ויחתום על התחייבות לשיפוי המועצה במסמך שיוכן ע"י היועץ המשפטי.

4- שינוי ועדת רכש

ועדת הרכש מורכבת מיועץ משפטי גזבר ומנהל מחלקה אשר יהיה מר' מותמד סעדי ועדת הרכש השלושה תישאר במתכונת שלה יועץ משפטי גזבר ומנכ"ל

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת פה אחד

5- שינוי הרכב ועדות

- 1 אברהים זבידאת יהיה חבר ועדת מכרזים במקום טאהא סעדי ויצורף לוועדת הנהלה
- 2 סאמר זבידאת יחליף את מוחמד יאסין בוועדת ביקורת
- 3 אברהים זבידאת יהיה חבר בוועדת איתור במקום מוחמד זבידאת

החלטה:

מליאת המועצה מאשרת פה אחד

מועצה מקומית בסמת טבעון المجلس المحلي بسمه طبعون

6- עדכון בנושא הרחבת תחום שיפוט

בפגישה שלנו עם מועצה אזורית זבולון ביקשנו לקבל שטחים לפי התשריט המצורף לפרוטוקול זה, מועצה אזורית זבולון הסכימה והם יעבירו את זה במליאת המועצה שלהם ואנחנו נאשר גם כן במליאת המועצה שלנו ושנינו נגיש בקשה משותפת להרחבת תחום שיפוט ב 178 דונם בסך הכל מול משרד הפנים.

בפגישה שנייה עם נציגי מועצה מקומית קריית טבעון ביקשנו לקבל שטחים בהתאם לתשריט מצורף בכדי להרחיב שכונת מעלה בוסמת והסדרת כניסה לשכונת שתייה, קרית טבעון הביעו הסכמה עקרונית.

החלטה:

מליאת המועצה מברכת את ראש המועצה על המאמץ שעשה מול מועצה אזורית זבולון ומועצה מקומית קריית טבעון להגדלת תחום השיפוט של המועצה ומאשרת את ההצעה שלו לצרף שטח של 178 דונם מזבולון על פי תשריט מצורף, וצירוף שטח של 79 דונם מקריית טבעון בהתאם לתשריט המצורף והמהווה חלק מפרוטוקול זה (השטחים המסומנים באדום)

הישיבה ננעלת ב 16: 30

כתב: מוחמד סעדי