

מקרא :

- שכבה נושאית עילונה בעובי 04 סמ"מ מחורטבת
- אספלט צפופ דרוג מסוג חלץ 19 עם אגרגט 04 גריד/קונקרטי סוג א' ובנימתו 10-10000
- שכבה משפחת בעובי 6 סמ"מ מחורטבת אספלט צפופ דרוג מסוג חלץ 19 עם אגרגט 04 גריד/קונקרטי סוג א' ובנימתו 10-10000
- שכבה משפחת בעובי 10 סמ"מ מחורטבת אספלט צפופ דרוג מסוג חלץ 19 עם אגרגט 04 גריד/קונקרטי סוג א' ובנימתו 10-10000
- ריסוס מאחה בשיעור 0.25 מל/מ²
- ריסוס יסוד בשיעור 1 מל/מ²
- ריסוס יסוד בשיעור 1 מל/מ²
- שכבת מעט סוג א' (מושמח בתח שכבות בעובי של 20-15 סמ"מ כל אחת)
- הידוק מוליח בבקרה מלאה
- ריצוף משלב בעובי 6 סמ"מ (ע"פ אודינכ)
- ריצוף משלב בעובי 8 סמ"מ (ע"פ אודינכ)
- ריצוף משלב בעובי 6 סמ"מ בצבע לבן
- שכבת חול בעובי 3 סמ"מ
- ריסוס חסל עשבים
- אבו שפה רגילה 23/20 סמ"מ
- אבו גנויה 20/10 סמ"מ
- אבו שפה משופעת לאל תנועה 23/23 סמ"מ
- אבו שפה רגילה בתנועה 25/25 סמ"מ
- חושבת בטון מבוא (סמ"ד 1)
- אבו שפה שטוחה 15/23 עם פוח 1 סמ"מ
- אבו שפה שטוחה 15/23 כלא פזאח
- אבו תעלה חד שיפועית
- עמוד תמרור
- חומד נבר
- שורות אבו סימון בצבע אדום לרוחב עם תפוח 20/20/6 (א"פ ע"פ פרט רשת מלוטח)
- שפ מוליח תחילת רגל בתעלה מדרכה
- 2 שורות אבו סימון בצבע חרוב והתנועה עם פיס 20/20/6 (א"פ ע"פ פרט רשת מלוטח)
- שורות פלדה לעמוד תמרור עם יסוד בטון
- מעטה חולי רגל

מקרא :

אספלט - 3 שכבות

שכבת מעט סוג א'

ריצוף משלב

שכבת חול

אדמת ג'ו/רופי

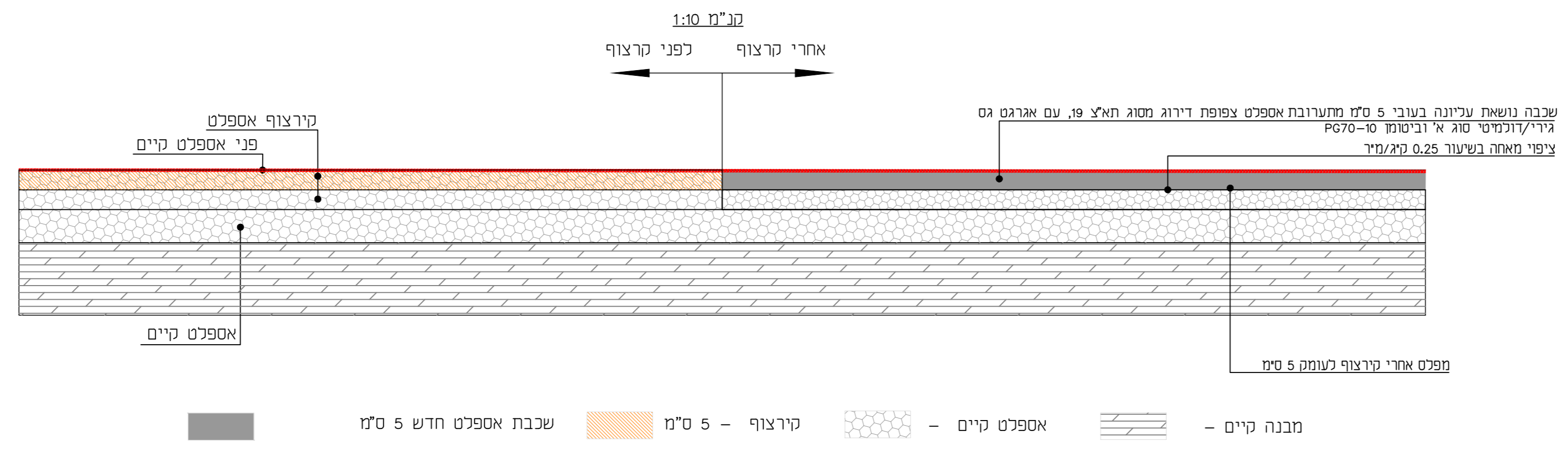
אספלט קיים

מבנה כביש קיים

קירצוף

חומד מבר

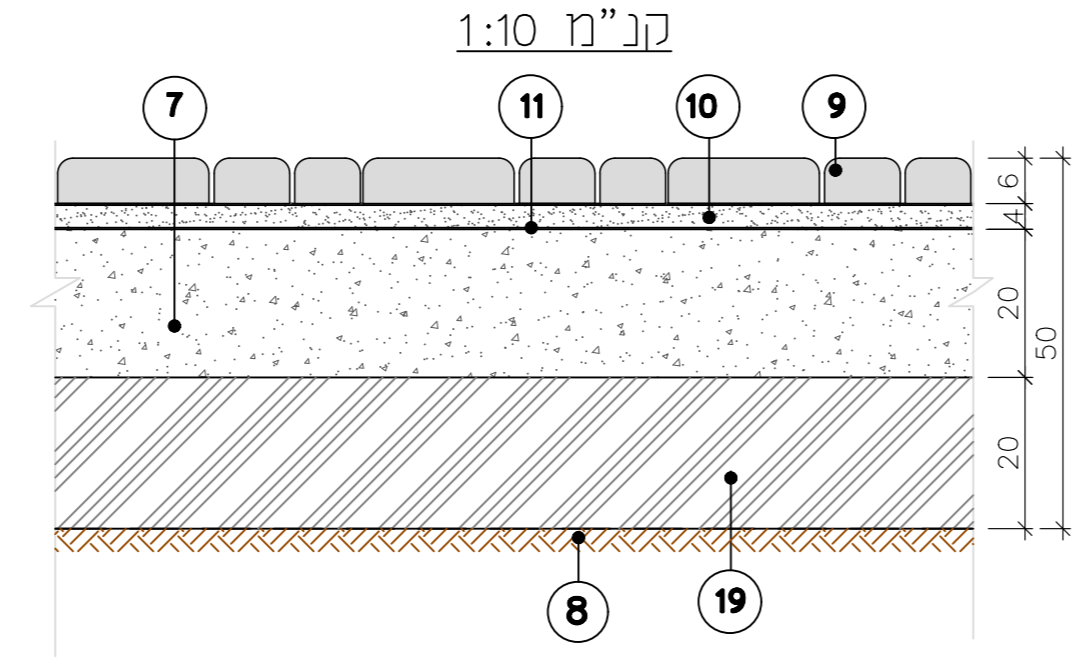
פרט מס' ד : טיפול בכביש קיים



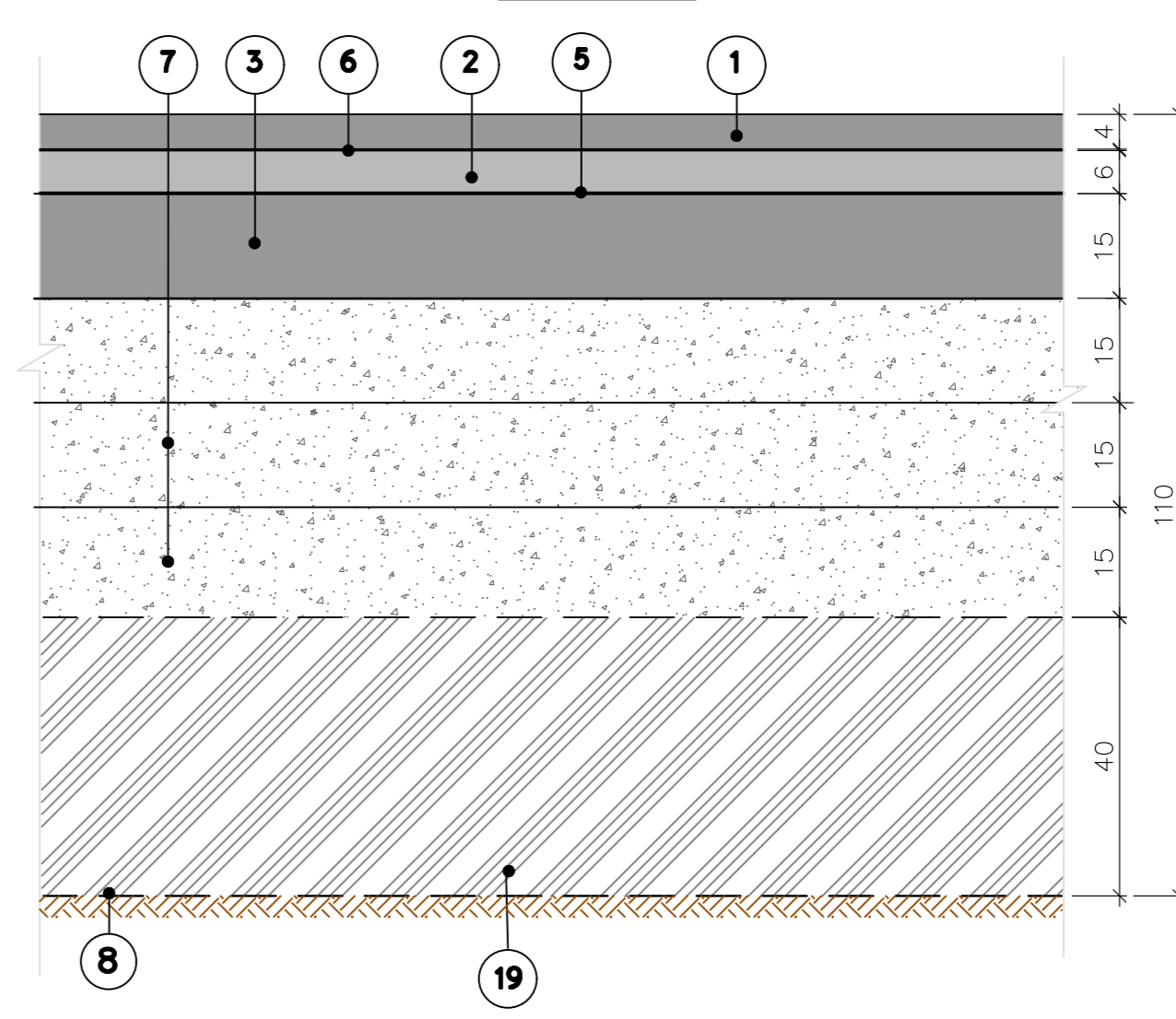
מסלול אחרי קירצוף לעומק 5 סמ"מ

מבנה קיים - אספלט קיים - קירצוף - 5 סמ"מ - שכבת אספלט חדש 5 סמ"מ

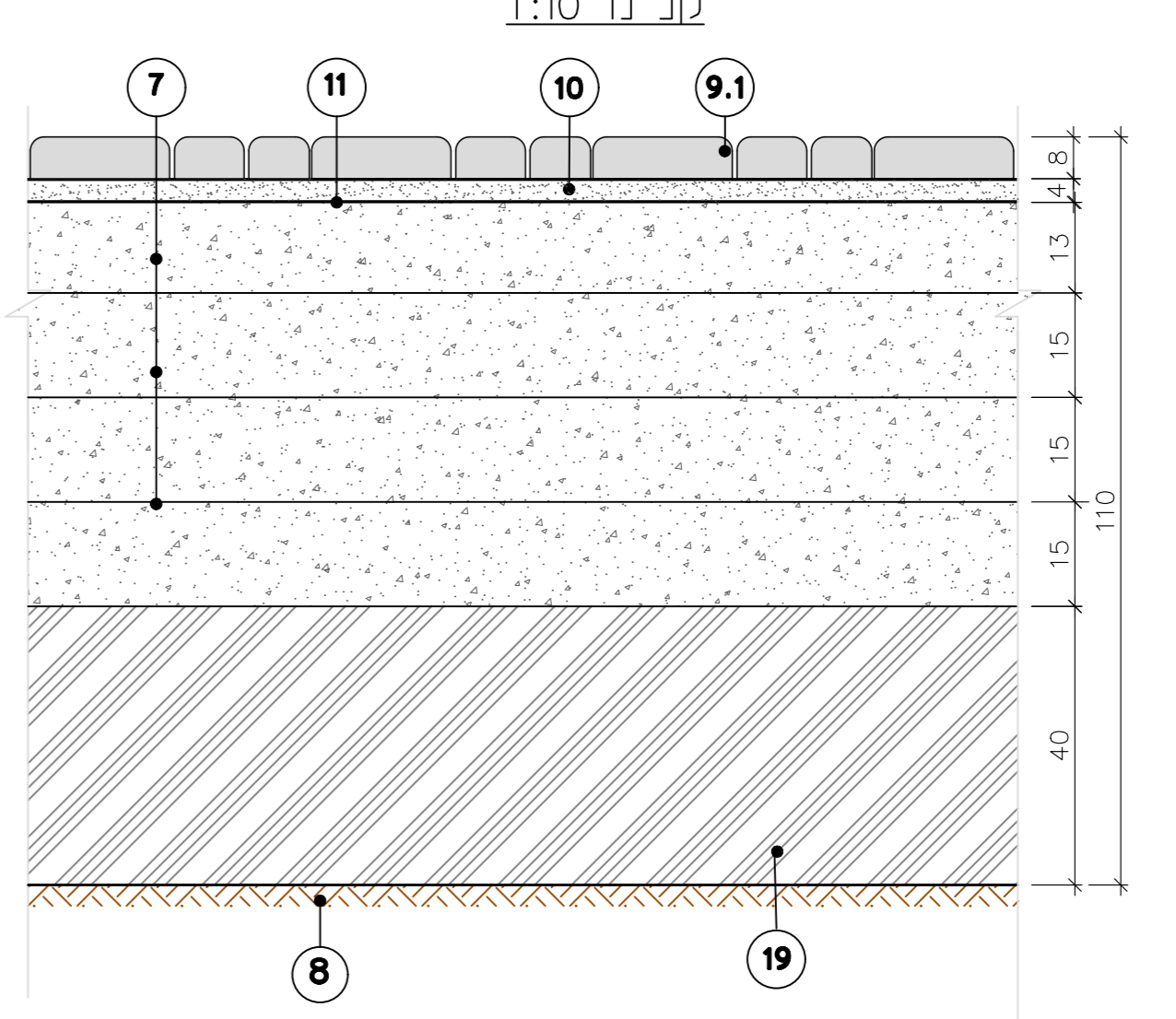
פרט ג' : מבנה מדרכה



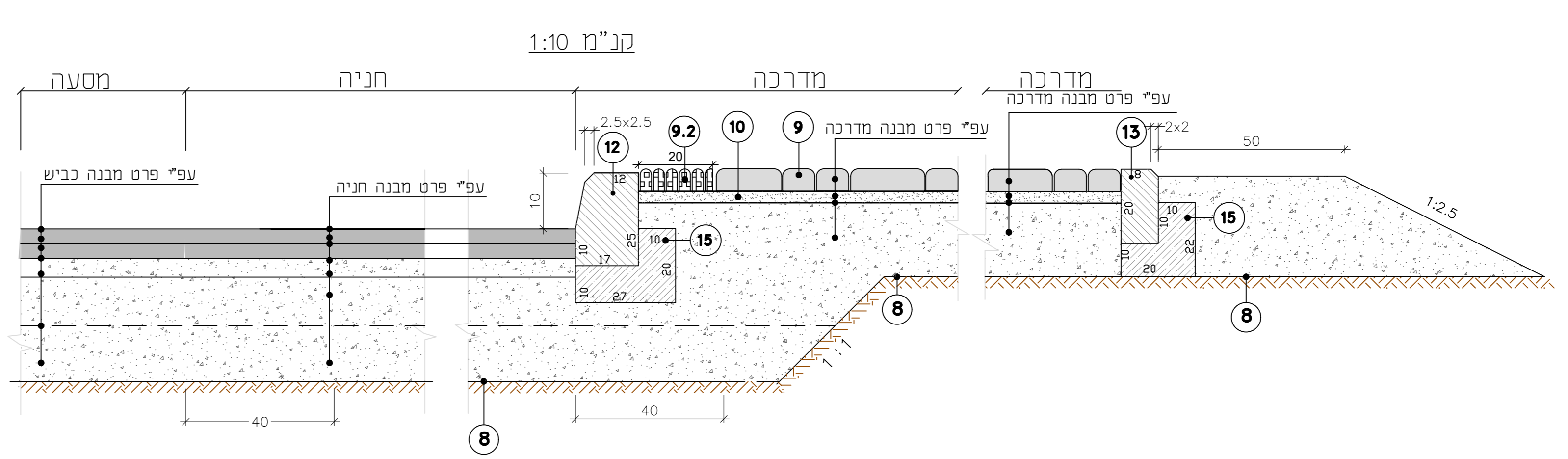
פרט א' : מבנה מסעה בכביש



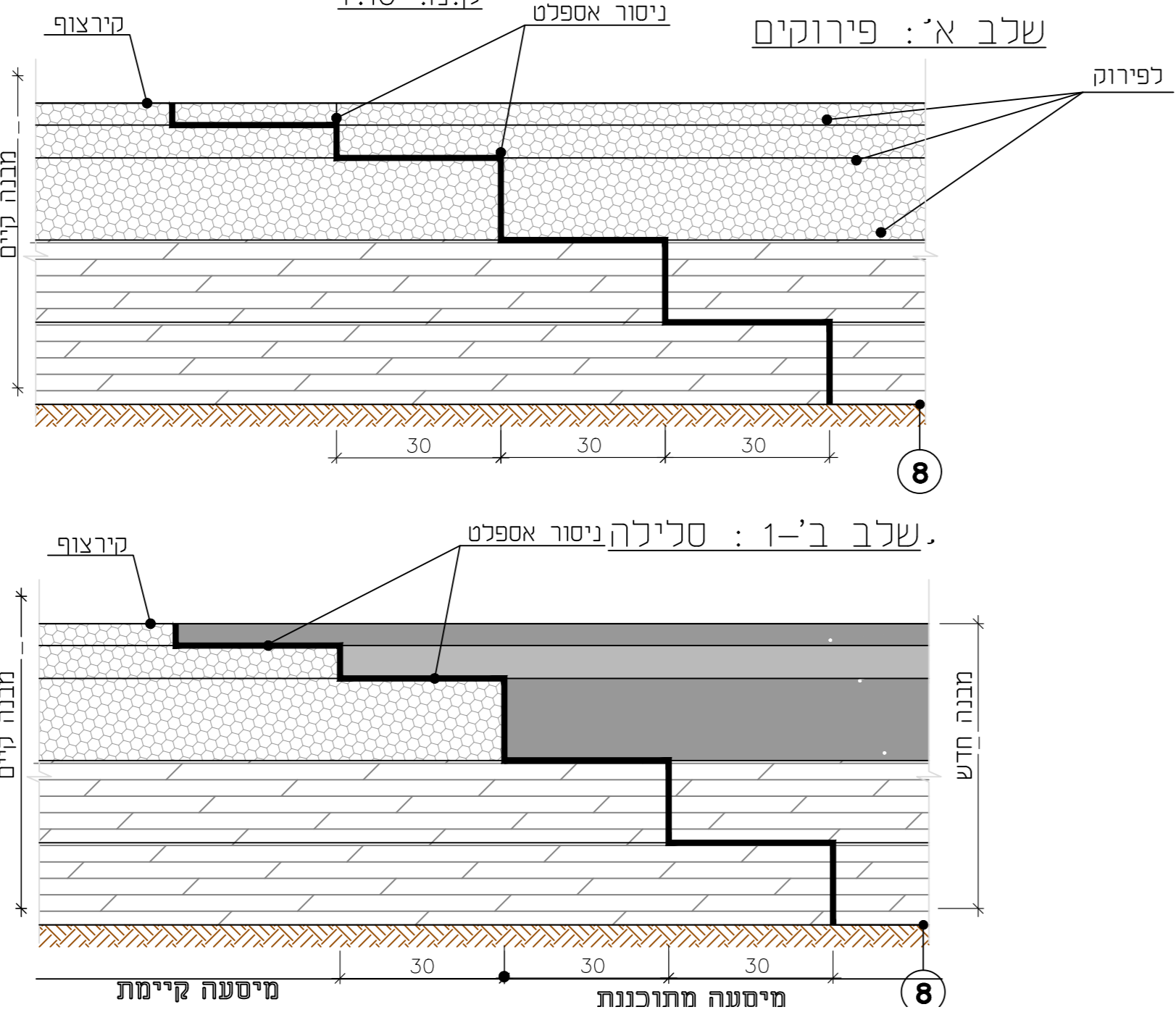
פרט ב' : מבנה חניה מרוצפת



פרט ה' : אבן שפה מדרכה חניה ומסיעה



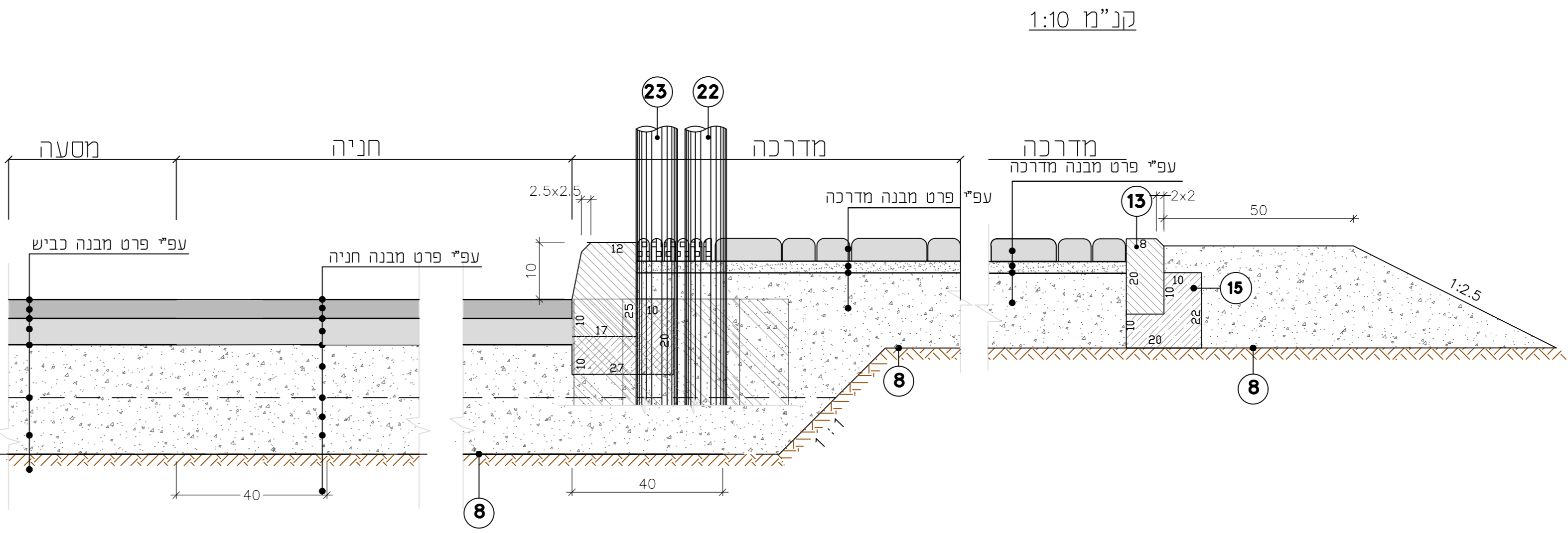
פרט כ' : הרחבת כביש קיים



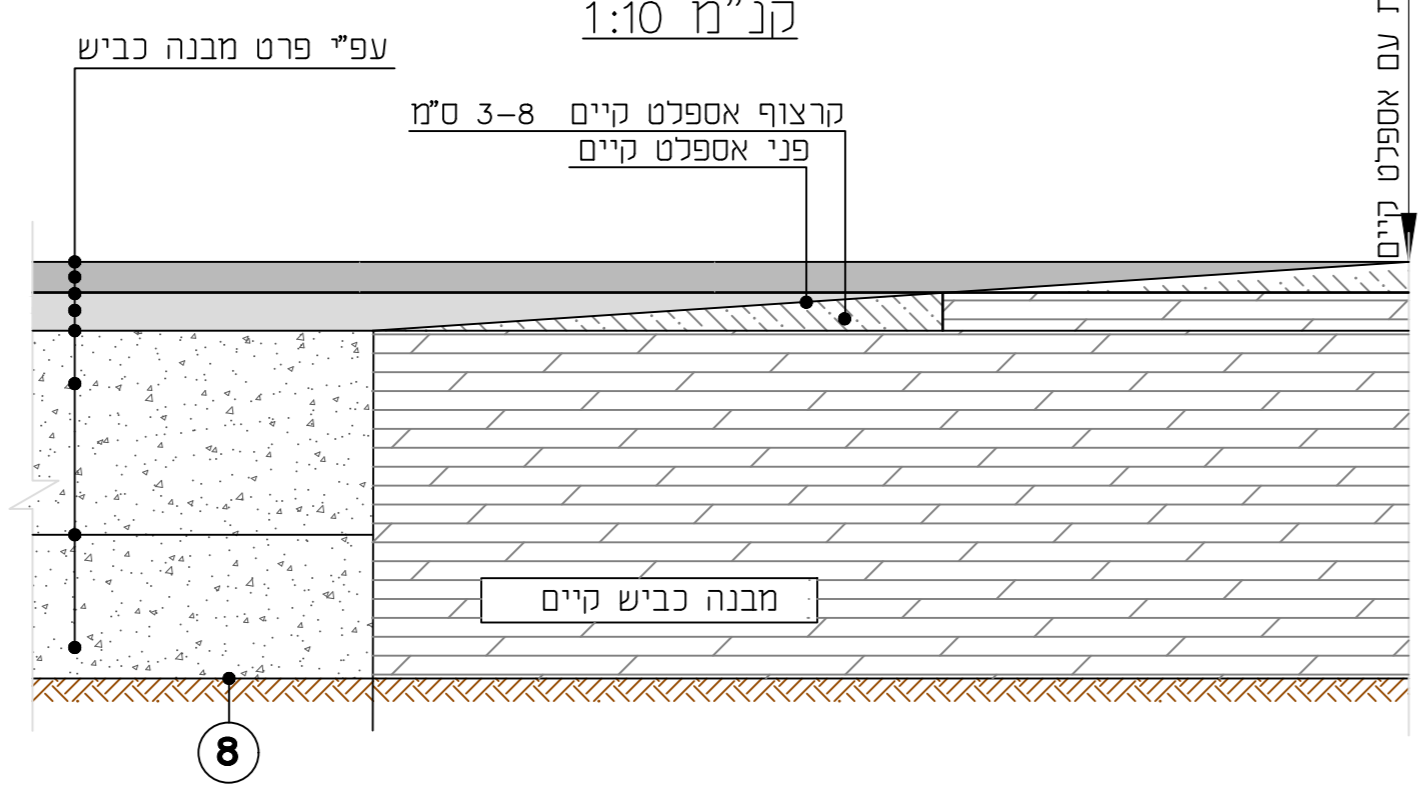
מסיעה חתוכנות

מסיעה קיימת

עמוד תמרור ועמוד מעקה הולכי רגל



פרט כ' : התחברות לאספלט קיים



הערות :

- כל המדינות בס"מ, אלא אם צוין אחרת.
- סוג אדמת רופי יקבע ע"י אודינכ נוף.
- כל התכונות הנמצאות בהואם נכפפים רבין משרדי ובמפתח המיוחד.
- יש לראות גיליון זה יחד עם גיליון התכנים טיפוסיים.
- אין להתחיל בביצוע מבנה אלא לאחר אישור יועץ מבנה/רעל רשת (לשיתוף).
- בציבת של מדרכות (מספר צי) (ת"מ) יש להשתמש באמצעים טרומיים.
- ברדיסים קבועים של אבני שפה/א"י יש להשתמש באבני שפה באורך 0.25 מ'.

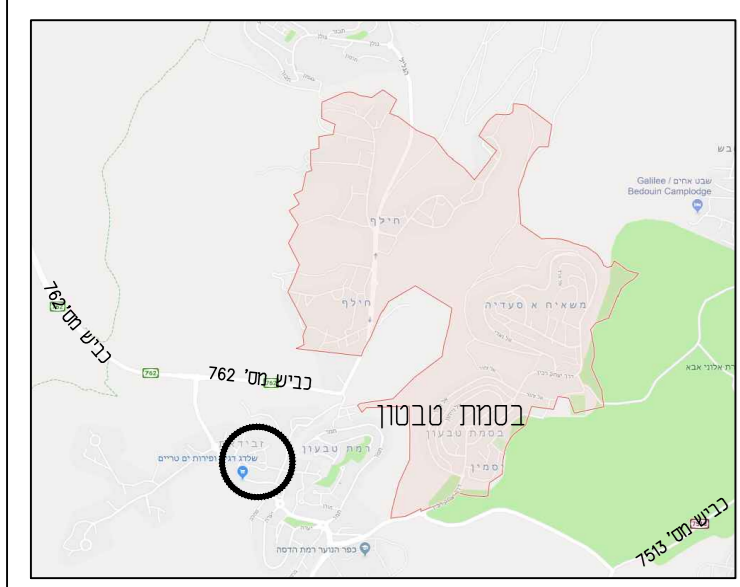
מ.ג.	08	10/20/10	מסלול תכנון קצרים
מחזור	החל	למזר	עלנור / אספלט / יום הערוב
מחזור	מחזור	מחזור	מחזור

ג. הנדסה

אודיט תנועה ותחבורה בע"מ

חברת הנדסה ותחבורה בע"מ
 19 תל אביב 6100000
 03-7592275
 Office@g-handoso.com
 www.g-handoso.com

הרשם סביבה ללא ת"מ:



פתיח בינונית
פרויקט:

בסמת טבעון
דוד אנהיל

שם התכנית:
פרטי מבנה

מחזור	מחזור	מחזור	מחזור	מחזור
08	10/20/10	מסלול תכנון קצרים	מסלול תכנון קצרים	מסלול תכנון קצרים
מחזור	מחזור	מחזור	מחזור	מחזור
מחזור	מחזור	מחזור	מחזור	מחזור

מחזור: 08
מחזור: 10/20/10
מחזור: מסלול תכנון קצרים
מחזור: מסלול תכנון קצרים
מחזור: מסלול תכנון קצרים